



## ANDRÉ TURCAT

Par **Pierre Sparaco**  
Editions Privat  
170 pages – 13 x 18 cm

Cette biographie est tout simplement l'histoire d'un homme. Si on ne présente plus l'auteur, Pierre Sparaco, son sujet, André Turcat, le mérite amplement. Celui qui fut l'un des plus grands pilotes d'essai en vol est surtout

connu du grand public par association avec le très mythique Concorde. Pourtant, André Turcat fut aussi le pilote d'essai de plusieurs records mondiaux aux commandes des démonstrateurs Gerfaut et Griffon.

En février 1957, André Turcat bat plusieurs records mondiaux de vitesse ascensionnelle aux commandes d'un Gerfaut II. Et deux ans plus tard, rebelote avec le Griffon, pour un record du monde de vitesse sur 100 km. Des deux côtés de l'Atlantique, la belle époque de « l'étoffe des héros » bat son plein, et André Turcat en a fait partie. Une époque aéronautique française occultée par une accaparante guerre d'Algérie.

Avec le temps, la mémoire s'estompe et il est bien que Pierre Sparaco retrace ainsi la carrière d'un homme secret et qui se livre au compte-gouttes, même au cours de plusieurs dizaines d'entretiens en tête à tête avec l'auteur. Tenace, ce dernier a néanmoins réussi à tirer quelques bribes, aidé non seulement par ses propres souvenirs mais aussi de ceux qui ont côtoyé André Turcat au cours de sa très riche vie d'homme et de pilote. ■ YC

## PLEINE

Editions Point fixe 2014-2015  
336 pages – 30 x 21 cm

Le dernier numéro de « Point fixe » est désormais disponible. Douzième de la collection éditée par l'association du même nom, située en Alsace, celui-ci fait la part belle au Mirage F1 avec un dossier central de plus de 200 pages qui plonge le lecteur dans l'histoire de cet avion au gré de ses missions, témoignages à l'appui. Un travail qui a demandé aux auteurs un certain nombre d'années de recherche, souligné par plusieurs centaines de photos. Un second dossier central est consacré à l'escadron 2/2 « Côte-d'Or », de 1994 à nos jours. « Point fixe », c'est aussi l'actualité, en l'occurrence la création de la 3<sup>e</sup> escadre à Nancy, les exercices aériens majeurs de l'année 2014-2015 et des décorations exceptionnelles, parmi lesquelles figurent notamment celles des appareils ayant participé au dernier Tiger Meet. ■ AA



DISPONIBLE VIA LE SITE [WWW.POINTFIXE.COM](http://WWW.POINTFIXE.COM) OU PAR CORRESPONDANCE :  
POINT FIXE, 3 RUE DU CLOCHER, 67310 TRAENHEIM.

## Un tour du monde pas comme les autres

Par **Clémentine Bacri et Adrien Normier**  
Editions Le Pommier  
288 pages – 13,5 x 20 cm

Et un récit pas comme les autres, également, raconté par ce couple sympathique que sont Clémentine Bacri et Adrien Normier. L'une est avocate, l'autre ingénieur et pilote de ligne. Au début, c'est la très grosse envie de faire un tour du monde en ULM. Mais, une grosse envie partageuse et le réel souci d'être utiles. D'où l'idée de mettre leurs vols au service de 15 projets de recherche scientifique. Une contrepartie néanmoins : le gîte et le couvert. Astucieux, les nomades.

Le troc a la vie dure, même parmi les jeunes générations. Avec en arrière-plan la nostalgie de temps très anciens ? Entre 2012 et 2013, Clémentine Bacri et Adrien Normier vont donc parcourir 60 000 km, survolant plus de cinquante pays. Un parcours presque initiatique, entrecoupé de rencontres hautes en couleur et en éléments déchaînés.

Les paysages survolés sont aussi des personnages incontournables de cette expédition qui enchaîne prospection archéologique, recensement de cétacés, réalisation de modèle 3D d'un volcan, mesures de dioxyde de soufre ou encore découvertes de géoglyphes datés de 5 000 ans. Et il ne s'agit que du premier tome. ■ YC

